

FASEPTM

MADE IN ITALY



Assesti ruote - Wheel aligners

DN4-K

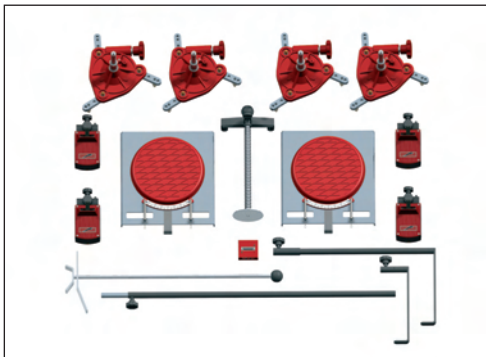
I IL CONTROLLO TOTALE DELLA GEOMETRIA DELLE RUOTE

La ricerca FASEP verso le nuove tecnologie ha prodotto la terza generazione del DUALTRONIC realizzando il DUALTRONIC Serie N. Il DUALTRONIC Serie N nelle versioni DN2 e DN4, rispettivamente a 2 e 4 prelevatori, realizza gli obiettivi fondamentali di Qualità, Efficienza ed Economicità che da sempre distinguono le produzioni FASEP. Design e Funzionalità rendono il DUALTRONIC Serie N un apparecchio che può vantare le stesse prestazioni di altri di categoria superiore in termini di Completezza e Precisione, con costi assai contenuti. La completa gamma di Optional disponibili permette al gommista e all'autofficina di acquistare l'apparecchio base ed integrarlo a seconda delle necessità personali, fino ad ottenere l'apparecchio su misura per il proprio lavoro.

GB THE TOTAL CONTROL OF WHEELS' GEOMETRY

The FASEP research in new technologies has produced the third generation of DUALTRONIC carrying out DUALTRONIC Serie N. DUALTRONIC Serie N in its DN2 and DN4 versions, respectively with 2 and 4 sensors, gets the aims of Quality, Efficiency, Economy, which since forever have been marking FASEP's productions. Its Design and Functionality make DUALTRONIC Serie N that can get the same performances of higher category ones for its Completeness and Precision, at a competitive price. The complete range of Optionals, allows tyre dealers and work-shops to buy the basic machine and upgrade it according to their own need, till having the right set for their job.



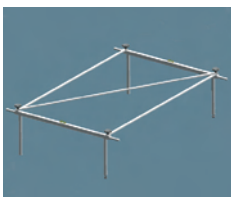


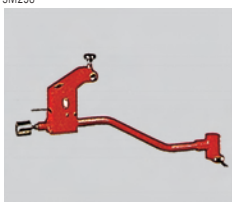

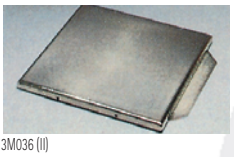

I STANDARD EQUIPMENT **GB** DOTAZIONI STANDARD



I AGGRAPPO n°4 **GB** CLAMPER n°4



I DOTAZIONI OPTIONAL **GB** OPTIONAL EQUIPMENT

<p>BASIC</p>  <p>3M651</p>	 <p>3M298</p>	 <p>3M470-1</p>	 <p>3M344</p>
<p>CLASSIC 1</p> 	 <p>3M152</p>	 <p>3M212 (I)</p>	 <p>3M036 (II)</p>
<p>CLASSIC 2</p> 			

- I** • 3M255 Asta per la misura elettronica delle carreggiate
- 3M298 Stampante a 24 colonne
- 3M047 Calibro di taratura DN2
- 3M344 Telecomando
- 3M341 Dotazione per autocarri (DN4) (I+II)
- 3M342 Dotazione per autocarri (DN2) (I+II)
- 3M152 Pedane posteriori
- 3M315 Kit trasformazione da 2 a 4 prelevatori (solo DN2)
- 3M212 Aggrappo carri
- 3M036 Piatto per carri
- 3M465 Sensori AVANT-U per autocarri

- GB** • 3M255 Electronic Track's Gauge
- 3M298 24 Columns impact Printer
- 3M470-1 Calibration Kit (DN4)
- 3M344 Remote control
- 3M341 Trucks Kit (DN4) (I+II)
- 3M342 Trucks Kit (DN2) (I+II)
- 3M152 Slipping-tables
- 3M315 2-to-4 Sensors Kit (only DN2)
- 3M212 Clamper for truck
- 3M036 Turntable for truck
- 3M465 AVANT-U sensors for truck

DIMENSIONI • DIMENSIONS
mm. 900 h. x 700 L. x 1400 p.

PESO • WEIGHT
netto kg.128 - lordo kg. 158

IMBALLO • PACKING
mm. 830 h. x 760 L. x 1120 p.

I CARATTERISTICHE TECNICHE	GB TECHNICAL DATA
• Alimentazione Elettrica	• Power Source 200-240V/50-60Hz
• Potenza assorbita	• Power requirement 200W
• Diametro della ruota	• Wheel Diameter Cars 10"-18" Trucks 17"-26"
• Precisione di Misura	• Measuring Accuracy 0,01° 0,1 mm
• Campo di Misura	• Measuring range BASIC CLASSIC AVANT
• Convergenza totale	• Total toe +40° +40° +40°
• Convergenza Parziale	• Single toe +20° +20° +20°
• Inclinazione	• Camber +10° +10° +10°
• Incidenza	• Caster +28° +28° +28°
• Sterzata	• Lock angle +40° +40° +40°
• Display	• Display Led Matrix 7x5
• Interfaccia Esterna	• External Interface RS232
• Portata Piatti	• Max Weight on tourntables Car's light duty: 750 Kg. Car's heavy duty: 1000 Kg. Truck's Heavy duty: 3500 Kg.

- I** MISURE DEGLI ANGOLI CARATTERISTICI
- Convergenza parziale DX e SX o Semiconvergenza
 - Convergenza totale
 - Asse di Spinta o Disassamento Posteriore
 - Inclinazione Ruota o Campanatura
 - Inclinazione montante o King Pin
 - Incidenza montante
 - Fuoricentro

- PROGRAMMI DI LAVORO E UTILITÀ**
- Compensazione di Spinta
 - Compensazione Fuoricentro
 - Autotaratura
 - Personalizzazione
 - Stampa

- GB** MEASURES
- Partial Left and Right Toe or Semi-Toe
 - Total Toe
 - Thrust angle
 - Camber
 - King Pin
 - Caster
 - Run-out

- WORKING PROGRAMS AND USE**
- Thrust Angle Compensation
 - Run-out Compensation
 - Auto-Calibration
 - Personalization
 - Print

